

ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเปิดใช้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ บนพื้นที่ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และปัจจุบันการก่อสร้างทางพิเศษสายดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร แต่เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อันเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยตรง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงกำหนดเปิดใช้ทางพิเศษสายดังกล่าวในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยยังไม่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษจนกว่าการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางจะแล้วเสร็จ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ ข้อ ๕๖ และข้อ ๕๗ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ประกอบกับมาตรา ๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และในฐานะพนักงานจราจรในทางพิเศษตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานจราจรในทางพิเศษ และพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรในทางพิเศษตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ จึงออกประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อแจ้งการเปิดใช้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะเข้าดำเนินการจัดการจราจรและให้บริการกู้ภัยตามอำนาจหน้าที่โดยยังไม่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ทั้งนี้ จนกว่าจะได้มีการออกประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดให้ทางพิเศษสายดังกล่าวเป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามข้อ ๔๗ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

เผชิญ ไพโรจน์ศักดิ์

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

และในฐานะพนักงานจราจรในทางพิเศษ