

ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
เรื่อง กำหนดสถานที่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษเฉลิมมหานคร  
และทางพิเศษฉลองรัช เนื่องจากการเปิดใช้ทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 อนุมัติให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยังไม่ต้องมีการจัดเก็บค่าผ่านทางสำหรับทางพิเศษสายบางนา- อาจนรงค์ (โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายใต้ ตอน S1) และปัจจุบันการทางพิเศษแห่ง ประเทศไทยได้ก่อสร้างทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์แล้วเสร็จ โดยจะเปิดใช้ทางพิเศษสาย บางนา-อาจนรงค์ เพื่อเชื่อมต่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถี กับทางพิเศษ เฉลิมมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช ในการเปิดใช้ทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์นี้จะไม่มีการ จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว แต่ผู้ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถีที่ประสงค์จะใช้ทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ ผ่านเข้าสู่ทางพิเศษ เฉลิมมหานคร หรือทางพิเศษฉลองรัช ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศของทางพิเศษ เฉลิมมหานคร หรือทางพิเศษฉลองรัช แล้วแต่กรณี และเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บค่าผ่านทาง พิเศษ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงต้องกำหนดสถานที่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษ เฉลิมมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 15 แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ.2515 ความในข้อ 8 แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษ เฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง-ท่าเรือ สายบางนา-ท่าเรือ และสายดาวคะนอง-ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ-บางโคล่ และสายพญาไท-ศรีนครินทร์) เป็นทาง ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตรา ค่าผ่านทางพิเศษประกาศ ณ วันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2546 และความในข้อ 8 แห่งประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา-อาจนรงค์ เป็นทางต้องเสีย ค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทาง พิเศษ ประกาศ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2544 โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการทาง พิเศษแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนี้เรียกว่า "ประกาศการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดสถานที่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และ ทางพิเศษฉลองรัช เนื่องจากการเปิดใช้ทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์"

ข้อ 2 ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2548 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ผู้ใช้ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ ที่จะเข้าใช้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง-ท่าเรือ สายบางนา-ท่าเรือ และสายดาวคะนอง-ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ-บางโคล่ และสายพญาไท-ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ประกาศ ณ วันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2546 ณ สถานที่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ดังนี้

(ก) ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางนา (กม.6) ขาเข้า ในอัตรา 30 บาท สำหรับรถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ 50 บาท สำหรับรถที่มีล้อเกิน 4 ล้อแต่ไม่เกิน 10 ล้อ และ 70 บาท สำหรับรถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ และ

(ข) ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางจาก ในอัตรา 10 บาท สำหรับรถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ 10 บาท สำหรับรถที่มีล้อเกิน 4 ล้อแต่ไม่เกิน 10 ล้อ และ 15 บาท สำหรับรถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ

ข้อ 4 ผู้ใช้ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ ที่จะเข้าใช้ทางพิเศษฉลองรัช ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา-อาจณรงค์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ประกาศ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ.2544 ณ สถานที่จัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางนา (กม.6) ขาเข้า ในอัตรา 30 บาท สำหรับรถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ 50 บาท สำหรับรถที่มีล้อเกิน 4 ล้อแต่ไม่เกิน 10 ล้อ และ 70 บาท สำหรับรถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ

ประกาศ ณ วันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2548

เผชิญ ไพโรจน์ศักดิ์

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย