

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) และทางยกระดับด้านทิศใต้  
สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถ  
ที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๑ เห็นชอบ  
ในหลักการ โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเข้าอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิกับทางพิเศษ  
บูรพาวิถีซึ่งปัจจุบันการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ  
เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถี  
และต่อมาคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๒  
เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ พิจารณากำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี  
(ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) และทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี  
ตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัด  
สิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๒๕ ประกอบมาตรา ๓๔  
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี  
(ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) และทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี  
เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตรา  
ค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒  
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ.๒๕๕๑ ฉบับลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๔ ให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) และทางยกระดับด้านทิศใต้สถานีบึงสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๕ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๖ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ได้รับยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๗ ค่าผ่านทางพิเศษไม่เกินอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับนี้

ข้อ ๘ ผู้ใช้รถบนทางพิเศษต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ สถานที่จัดเก็บตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) และทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ.2552

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
1	รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ขนาด 2 เพลา (ไม่เกิน 4 ล้อ)
2	รถบรรทุกตู้ รถบรรทุกเล็ก รถประจำทางเล็ก ขนาด 2 เพลา (ไม่เกิน 4 ล้อ)
3	รถบรรทุกขนาดกลาง 2 เพลา (เกิน 4 ล้อขึ้นไป)
4	รถบรรทุกขนาดใหญ่ 3 เพลา
5	รถประจำทางขนาดกลาง 2 เพลา
6	รถประจำทางขนาดใหญ่ 3 เพลา
7	รถแทรกเตอร์และรถขนาดใหญ่พิเศษ 3 เพลาขึ้นไป

บัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ  
 ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี)  
 และทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ  
 ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
1	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ หรือสมเด็จพระบรมราชินีนาถ
2	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินหรือขบวนเสด็จของพระบรมราชวงศ์ชั้นเจ้าฟ้าขึ้นไป
3	รถในขบวนเสด็จของพระบรมวงศ์ชั้นพระองค์เจ้า
4	รถในขบวนเสด็จของสมเด็จพระสังฆราช
5	รถของผู้ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ปฏิบัติพระราชกรณียกิจแทนพระองค์
6	รถดับเพลิง และรถพยาบาลที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวิบวาบหรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรน เฉพาะในขณะปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น
7	รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ
8	รถของกระทรวงกลาโหมที่ใช้ทำการเคลื่อนย้ายกำลังทหารหรือยุทโธปกรณ์
9	รถอื่นที่มีบัตรยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับผู้ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถีและทางยกระดับด้านทิศใต้

สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี

ทิศทางขาออกนอกเมือง

ชั้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน 4 ล้อ  (บาท/คัน)	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ  (บาท/คัน)	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 10 ล้อ  (บาท/คัน)
บางนา กม.6 (ขาออก)	บางแก้ว	20	45	70
	บางพลี 1	20	45	70
	สุวรรณภูมิ 1	20	45	70
	เมืองใหม่บางพลี	20	45	70
	บางเสาธง	25	55	85
	บางพลีน้อย	40	80	120
	บางสมเด็จ	45	90	135
	บางปะกง 1 ชลบุรี	55 65	110 130	165 200
วงแหวนรอบนอก(บางแก้ว)	บางพลี 1	20	45	70
	สุวรรณภูมิ 1	20	45	70
	เมืองใหม่บางพลี	20	45	70
	บางเสาธง	20	45	70
	บางพลีน้อย	30	65	95
	บางสมเด็จ	35	75	115
	บางปะกง 1 ชลบุรี	45 55	95 115	145 175
บางพลี 2	สุวรรณภูมิ 1	20	45	70
	เมืองใหม่บางพลี	20	45	70
	บางเสาธง	20	45	70
	บางพลีน้อย	25	50	80
	บางสมเด็จ	30	65	95
	บางปะกง 1	40	85	125
	ชลบุรี	50	105	160

**บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับผู้ใช้งานทางพิเศษบูรพาวิถีและทางยกระดับด้านทิศใต้  
สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี  
ทิศทางขาออกนอกเมือง (ต่อ)**

ชั้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน 4 ล้อ  (บาท/คัน)	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ  (บาท/คัน)	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 10 ล้อ  (บาท/คัน)
สุวรรณภูมิ 2	เมืองใหม่บางพลี	20	45	70
	บางเสาธง	20	45	70
	บางพลีน้อย	25	50	75
	บางสมัคร	30	60	95
	บางปะกง 1 ชลบุรี	40 50	80 105	125 155
บางบ่อ	บางพลีน้อย	20	45	70
	บางสมัคร	20	45	70
	บางปะกง 1	20	45	70
	ชลบุรี	30	60	95
บางบัว	บางปะกง 1	20	45	70
	ชลบุรี	20	45	70
บางปะกง 2	ชลบุรี	20	45	70

**บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับผู้ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถีและทางยกระดับด้านทิศใต้  
สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี  
ทิศทางขาเข้าเมือง**

ชั้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน 4 ล้อ  (บาท/คัน)	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ  (บาท/คัน)	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 10 ล้อ  (บาท/คัน)
ชลบุรี	บางปะกง 2	20	45	70
	บางบัว	20	45	70
	บางบ่อ	30	60	95
	สุวรรณภูมิ 2	50	105	155
	บางพลี 2	50	105	160
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	55	115	175
	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	65	130	200
บางปะกง 1	บางบัว	20	45	70
	บางบ่อ	20	45	70
	สุวรรณภูมิ 2	40	80	125
	บางพลี 2	40	85	125
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	45	95	145
	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	55	110	165
บางสมเด็จ	บางบ่อ	20	45	70
	สุวรรณภูมิ 2	30	60	95
	บางพลี 2	30	65	95
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	35	75	115
	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	45	90	135
บางพลีน้อย	บางบ่อ	20	45	70
	สุวรรณภูมิ 2	25	50	75
	บางพลี 2	25	50	80
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	30	65	95
	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	40	80	120
บางเสาธง	สุวรรณภูมิ 2	20	45	70
	บางพลี 2	20	45	70
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	20	45	70
	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	25	55	85

**บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับผู้ใช้งานพิเศษบูรพาวิถีและทางยกระดับด้านทิศใต้  
สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี  
ทิศทางขาเข้าเมือง (ต่อ)**

ชั้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน 4 ล้อ  (บาท/คัน)	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ  (บาท/คัน)	ค่าผ่านทางพิเศษ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 10 ล้อ  (บาท/คัน)
เมืองใหม่บางพลี	สุวรรณภูมิ 2	20	45	70
	บางพลี 2	20	45	70
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	20	45	70
	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	20	45	70
สุวรรณภูมิ 1	บางพลี 2	20	45	70
	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	20	45	70
	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	20	45	70
บางพลี 1	วงแหวนรอบนอก (บางแก้ว)	20	45	70
	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	20	45	70
บางแก้ว	บางนา กม.6 (ขาเข้า)	20	45	70